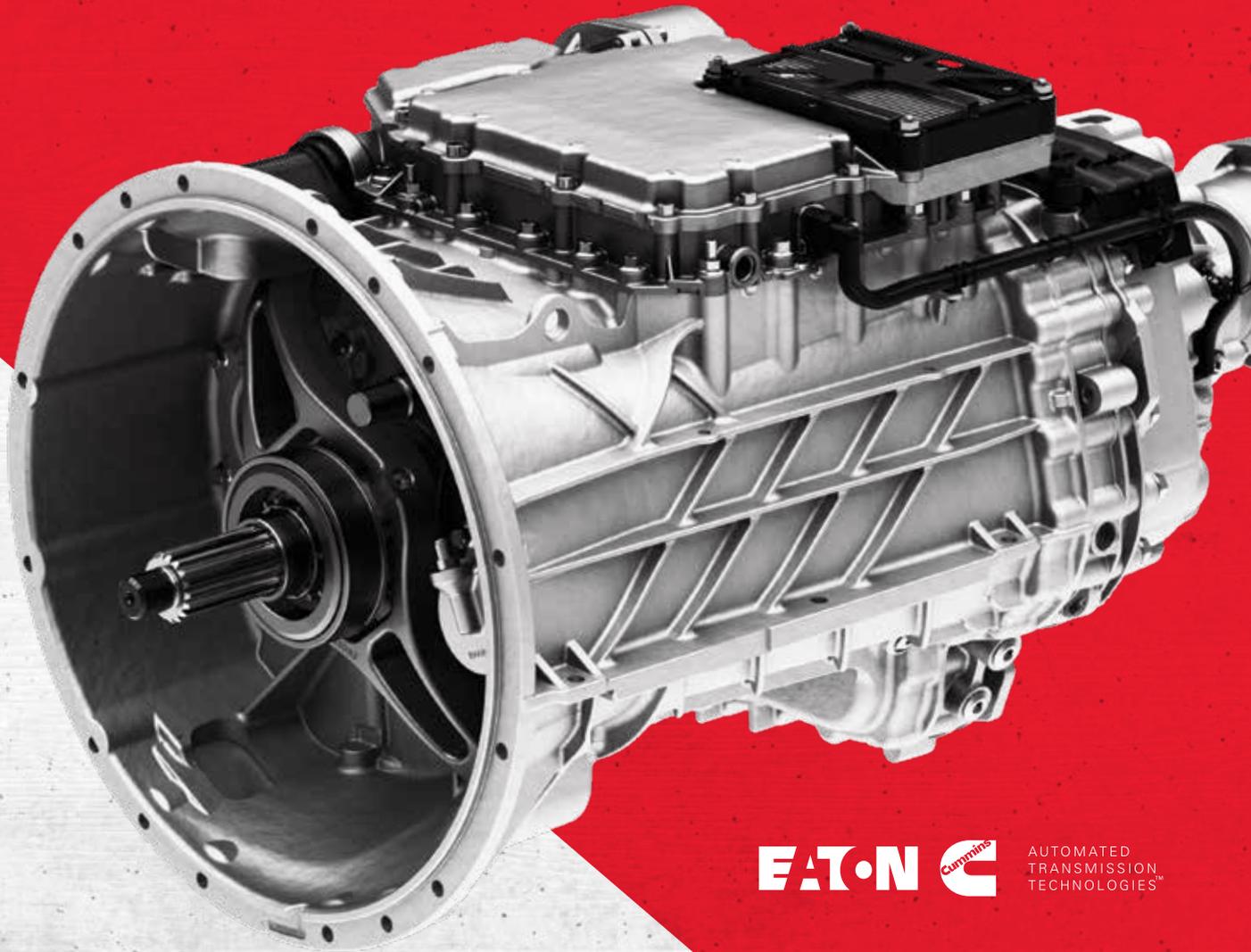


DESEMPEÑO

MÁS ALLÁ DE TODAS LAS EXPECTATIVAS

LA NUEVA TRANSMISIÓN XD™ ENDURANT

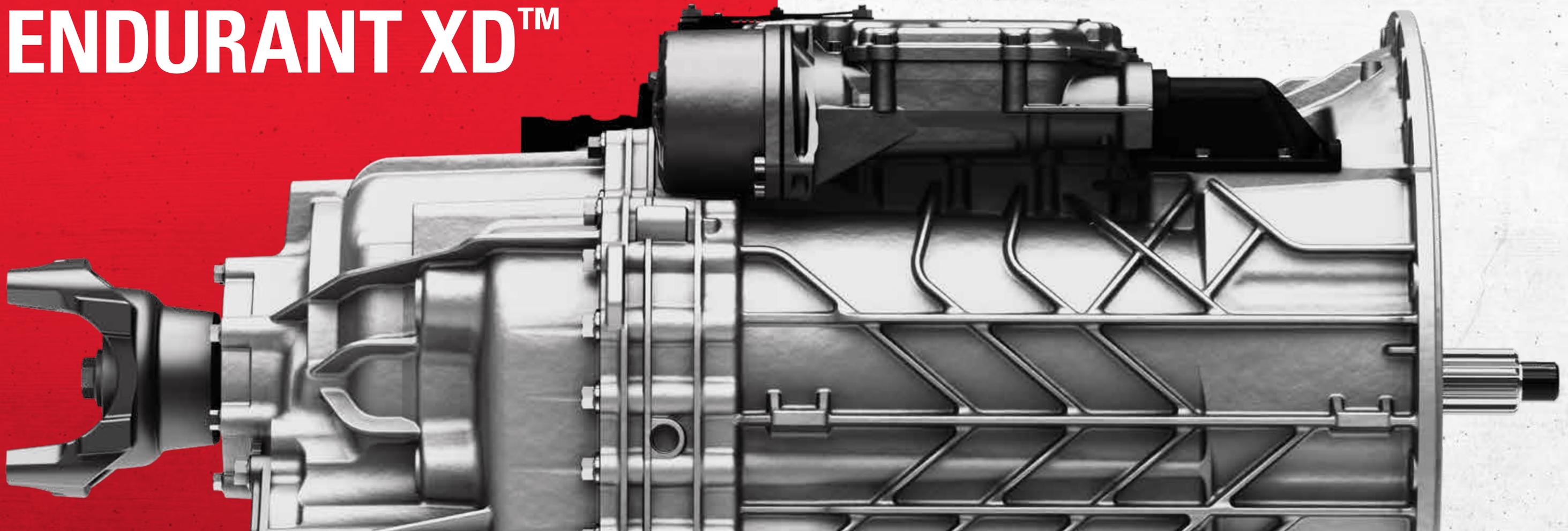


EATON 

AUTOMATED
TRANSMISSION
TECHNOLOGIES™

LA NUEVA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA ENDURANT XD™

Esta transmisión automatizada de alto desempeño, especialmente diseñada, combina la eficiencia, los controles ligeros y sofisticados de la plataforma Endurant con el legado de fiabilidad y dureza de las transmisiones de 13 y 18 velocidades de Eaton. La Endurant XD representa un nuevo nivel de precisión, control y durabilidad que cambiará la forma en que piensa sobre las transmisiones automatizadas.



NUEVAS INNOVACIONES QUE TE MANTIENEN A LA VANGUARDIA.



DISEÑADO PARA OBTENER RESULTADOS.

Comenzamos con nuestro legendario diseño de doble contraflecha y agregamos nuevos engranajes helicoidales y grandes rodamientos optimizados para un mayor par motor. Luego le dimos un nuevo conjunto de relación 18D con una relación general de 20.5: 1 y pasos pequeños e uniformes para cambios suaves y un excelente desempeño en todas las condiciones de conducción, así como 3 velocidades de marcha atrás configurables. Además, un embrague de resorte de diafragma permite maniobras precisas a baja velocidad en todas las condiciones.

Este es un diseño limpio y contenido con cableado interno y sensores para minimizar la exposición y la corrosión a los cables y conectores para una mayor confiabilidad. Es incluso 102 kilogramos más ligero que los modelos UltraShift® PLUS comparables.

El nuevo sistema de accionamiento de toma de fuerza del eje de entrada permite mejorar las operaciones de toma de fuerza móvil y aumentar la capacidad. Independientemente del engranaje de transmisión, ambas tomas de fuerza operan al 111% de la velocidad del motor con una capacidad total combinada de toma de fuerza de 160 caballos de fuerza o 610 lb-pie. de par. Las solicitudes de activación de la toma de fuerza son controladas por la transmisión para evitar daños en el sistema.

MEJOR PARA EL RESULTADO FINAL.

La Endurant XD está diseñado para sobresalir en el balance general al asumir dos de las mayores áreas de gastos: combustible y costos de mantenimiento. Es por eso que la hemos convertido en la transmisión de transporte pesado más eficiente que hemos hecho con hasta un 2 por ciento mejor economía de combustible que UltraShift™ PLUS.

Las características inteligentes como un nuevo sensor interno de temperatura del aceite y un sensor de presión de fluido ayudan a proteger la transmisión de daños y mantener los costos bajos. De hecho, si su GCW tiene menos de 49,895 kg, no necesita un enfriador de transmisión, lo que reduce el riesgo de fugas en el enfriador y reduce aún más los costos. Los costos de mantenimiento se minimizan gracias a los largos intervalos de servicio, hasta 800,000 km dependiendo de la aplicación del vehículo, y ayudan a mantener el camión en la carretera y ganar dinero.

DISEÑADO PARA CADA CONDUCTOR.

Nos aseguramos de que la Endurant XD sea lo suficientemente versátil como para brindar a los conductores profesionales el rendimiento que esperan en casi cualquier aplicación. Mejoramos todo, desde el despegue hasta la marcha máxima. Eso incluye una impresionante maniobrabilidad a baja velocidad y un software optimizado. Encontrará que nuestro software avanzado y el embrague de resorte de diafragma ayudan a que el modo Urge a Move y Modo Arrastre sea fácil e intuitivo. Y cada conductor apreciará la eficiencia y el rendimiento mejorados que ofrece un conjunto completo de características adicionales de Gearlogic.

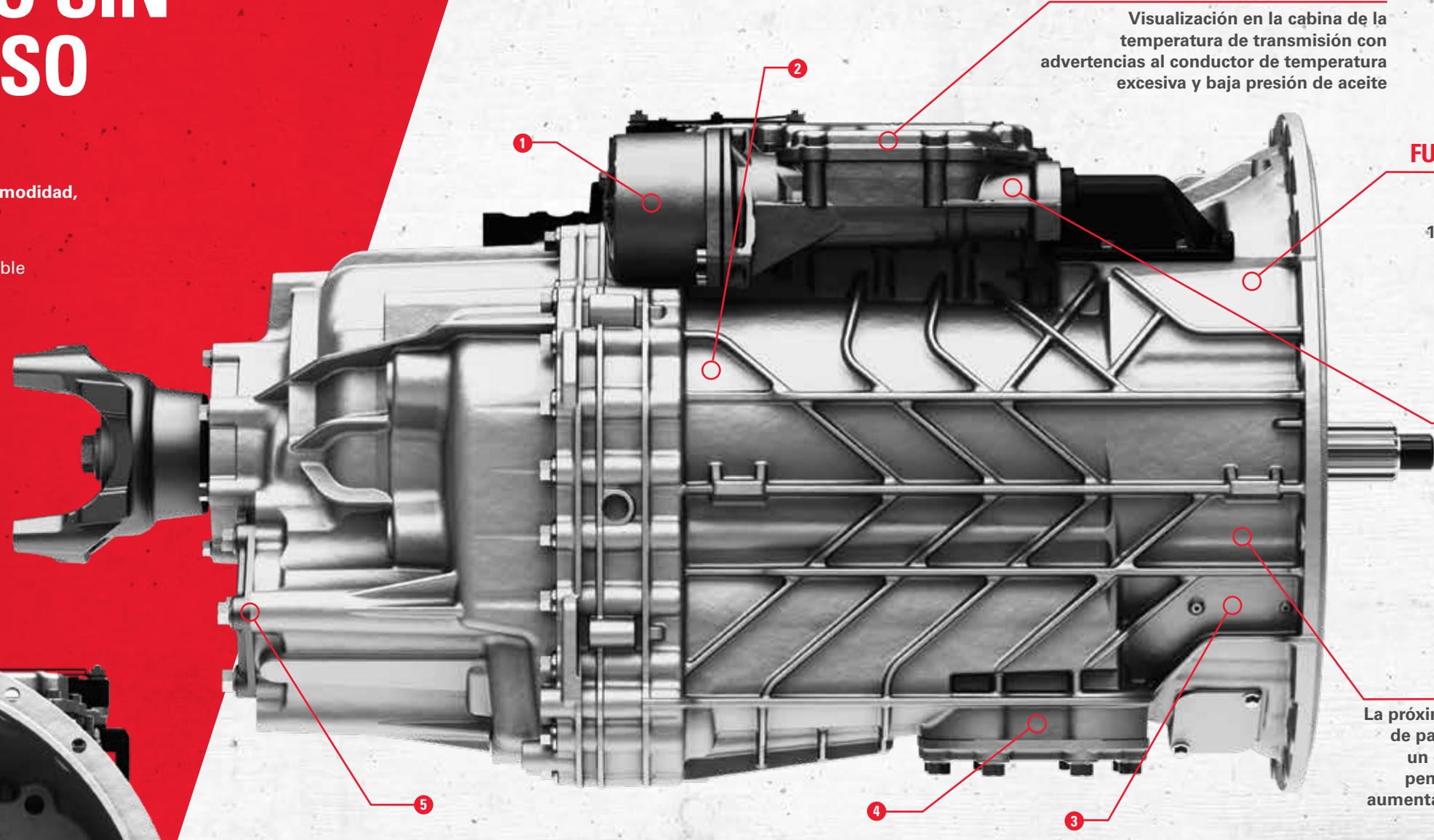
DESEMPEÑO SIN COMPROMISO

La Endurant XD está diseñado para ofrecer comodidad, manejabilidad y eficiencia milla tras milla.

Capacidad para maximizar la potencia disponible con un software que mantiene el motor en el rango de RPM apropiado para la carga y las condiciones de la carretera.

Ofrece una experiencia de conducción sin esfuerzo con una capacidad mejorada de salto de cambio y cambios más suaves en comparación con las transmisiones anteriores de 13 y 18 velocidades.

Para aplicaciones en carretera con un peso bruto combinado de 75.296 kg.



SENSORES DE TEMPERATURA Y PRESIÓN DEL ACEITE

Visualización en la cabina de la temperatura de transmisión con advertencias al conductor de temperatura excesiva y baja presión de aceite

CAJA DE ALUMINIO FUNDIDO A ALTA PRESIÓN

Toda la carcasa de aluminio permite un ahorro de peso de 102 kg en comparación con las transmisiones heredadas

MÓDULO DE TRANSMISIÓN MECATRÓNICA

Válvulas neumáticas, rieles de cambio y sensores en un módulo de accionamiento integrado para mejorar la fiabilidad y el servicio

DISEÑO DE DOBLE CONTRAFLECHA DE 18 VELOCIDADES DE PRÓXIMA GENERACIÓN

La próxima generación de una relación de pasos pares pequeños establece un desempeño consistente en las pendientes y una relación general aumentada de 20.5 para una selección de ejes sin compromiso

1 ACTUADOR DE EMBRAGUE LINEAL
2 CABLEADO INTERNO Y SENSORES
3 CARCASA DE EMBRAGUE INTEGRADA

4 APERTURA ESTÁNDAR DE TOMA DE FUERZA DE 8 TORNILLOS
5 APERTURA DE TOMA DE FUERZA TRASERA DE 4 TORNILLOS DE ALTA CAPACIDAD

LA ENDURANT XD™

TECNOLOGÍA GEARLOGIC

Lograr el máximo rendimiento requiere una combinación de fuerza e inteligencia. Para aprovechar al máximo el hardware Endurant XD, utilizamos la tecnología Gearlogic, un conjunto de características inteligentes que mejoran el rendimiento, la eficiencia del combustible y la confianza del conductor.

CARACTERÍSTICAS:

DESCRIPCIÓN:

ASISTENTE DE PENDIENTE

Evita el retroceso o el avance involuntarios. Cuando la pendiente supera el umbral programado, los frenos de cimentación sujetan el camión para un lanzamiento controlado. Funciona cuando se apunta cuesta arriba en la marcha o se mira cuesta abajo en reversa.

AUTO NEUTRAL

Cambia automáticamente la transmisión a neutral una vez que se activa el freno de estacionamiento para evitar posibles movimientos.

PROTECCIÓN DE SOBREVELOCIDAD

El sistema de transmisión cambia si es necesario para evitar el exceso de velocidad del motor en los modos de conducción, manual y bajo.

CARACTERÍSTICA QUE MEJORA EL FRENO DE MOTOR

Baja el cambio de la transmisión para ayudar a reducir la velocidad del camión en descensos largos y empinados, lo que aumenta la vida útil de las pastillas de freno.

DESPLAZAMIENTO BASADO EN CARGA

Selecciona la marcha de arranque adecuada y toma decisiones de cambio basadas en la pendiente, el peso del vehículo, el par motor y la posición del acelerador.

URGE A MOVERSE

Los conductores simplemente sueltan el pedal del freno para avanzar automáticamente, similar a la sensación de un automóvil de pasajeros.

MODO DE ARRASTRE

Ofrece el máximo control para "arrastrarse" con un embrague bloqueado al ralenti del motor. La elección de diferentes marchas en la transmisión permite al conductor ajustar la velocidad del vehículo.

COSTEO EN NEUTRAL

Función de ahorro de combustible que desconecta la línea de transmisión en ligeras pendientes descendentes.

SELECCIÓN INTELIGENTE DE ENGRANE

Se selecciona la marcha de arranque adecuada y se toman decisiones de cambio basadas en la pendiente, el peso del vehículo, el par motor y la posición del acelerador: omite el cambio cuando sea apropiado, realizando los cambios más eficientes en función de esas condiciones.

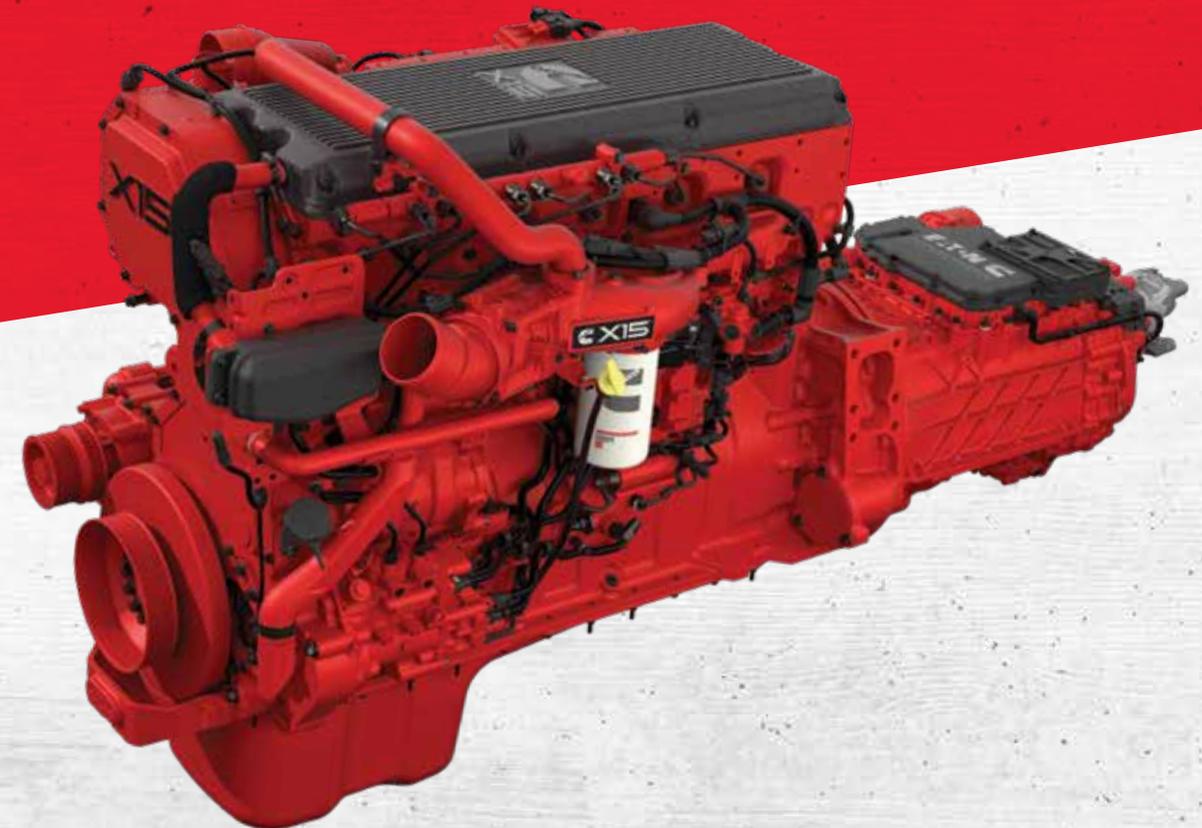
CAMBIO PREDICTIVO

Utiliza tecnología de vanguardia para ejecutar decisiones de cambio que mejoran la economía de combustible y la comodidad del conductor.

TREN MOTRIZ INTEGRADO CUMMINS

Construidos con tiempo de trabajo, costo total de propiedad mejorado y facilidad de operaciones en mente, los trenes motrices integrados de Cummins son la primera opción para los conductores que necesitan la potencia para funcionar.

Cummins ofrece una cartera integrada de potencia de motores de servicio pesado optimizados para funcionar a la perfección con la transmisión Endurant XD. Estos trenes motrices emparejados por expertos no solo ofrecen el desempeño y el tiempo de actividad que usted exige, sino también una mayor eficiencia de combustible y largos intervalos de mantenimiento para un bajo costo total de propiedad.



RESPALDADO POR LOS MEJORES. PARA QUE PUEDas DAR LO MEJOR DE TI.

La Endurant XD está respaldado por el soporte, las soluciones y la experiencia de la red Roadranger, los consultores de transmisión más experimentados y accesibles del negocio. Con su conocimiento y los diagnósticos remotos de IntelliConnect™ que monitorean los códigos de falla del vehículo, puede contar con el Endurant XD para mantenerlo rodando milla tras milla mientras reduce el tiempo de inactividad no planificado.

Roadranger INTELLICONNECT™
SUPPORT

MODELOS DISPONIBLES:

NOMBRE DEL MODELO	CÓDIGO DE MODELO	VELOCIDADES DE AVANCE / RETROCESO	CLASIFICACIÓN DE PAR MÁXIMO	MAX HORSEPOWER	PESO DE LA TRANSMISIÓN (CON EMBRAGUE Y FLUIDO)	GCW MÁXIMO	CAPACIDAD DE PTO	TIPO DE EMBRAGUE AUTOAJUSTABLE DE 430 MM
Endurant XD™	EXD-16F118D	18/3	2237 Nm	605	357 kg	75,296 kg	160 hp	Estándar
Endurant XD™	EXD-18F118D		2508 Nm					
Endurant XD Pro™	EXDP-16F118D	18/6	2237		360 kg	Ilimitado		Deber extremo
Endurant XD Pro™	EXDP-18F118D		2508					Deber extremo
Endurant XD Pro™	EXDP-20F118D		2779					Deber extremo, Alto par

ESPECIFICACIONES

LA ENDURANT XD™

605 POTENCIA MÁXIMA

2508 NM CAPACIDAD DE PAR MÁXIMO

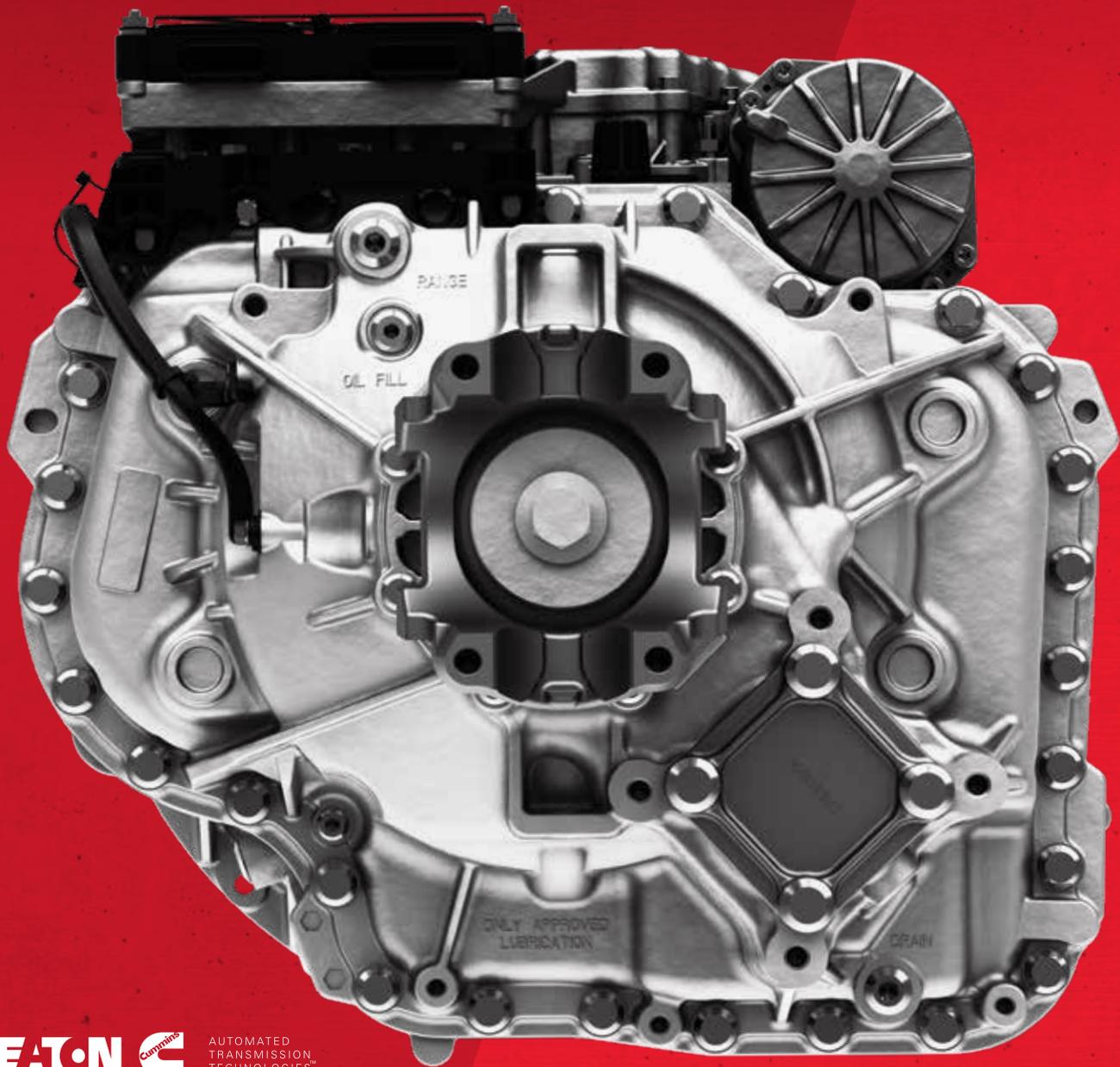
75,296 kg PESO OPERATIVO MÁX

360 kg PESO DEL SISTEMA (TRANSMISIÓN, EMBRAGUE Y ACEITE)

12 LITROS CAPACIDAD DE ACEITE

RELACIONES DE ENGRANAJES

ENGRANAJE	RELACIÓN D	TAMAÑO DEL PASO
1 ST	14.32	20%
2 ND	11.96	19%
3 RD	10.02	19%
4 TH	8.43	20%
5 TH	7.04	19%
6 TH	5.90	19%
7 TH	4.95	20%
8 TH	4.13	19%
9 TH	3.46	20%
10 TH	2.89	20%
11 TH	2.41	19%
12 TH	2.02	19%
13 TH	1.70	20%
14 TH	1.42	19%
15 TH	1.19	19%
16 TH	1.00	20%
17 TH	0.83	19%
18 TH	0.70	--
R1	15.25	20%
R2	12.73	19%
R3	10.67	--
EN GENERAL	20.46	



AUTOMATED
TRANSMISSION
TECHNOLOGIES™

Eaton Cummins Automated Transmission Technologies |
13100 E. Michigan Ave., Kalamazoo, MI 49053 USA

| 800-826-HELP (4357)
| eatoncummins.com

| © 2022 Eaton Cummins Automated Transmission Technologies
| All Rights Reserved. Printed in USA. TRSL2563 102Z

Note: Features and specifications listed in this document are subject to change without notice and represent the maximum capabilities of the software and products with all options installed. Although every attempt has been made to ensure the accuracy of information contained within, Eaton Cummins makes no representation about the completeness, correctness or accuracy and assumes no responsibility for any errors or omissions. Features and functionality may vary depending on selected options.