



赢云动力AMT
ENDURANT

伊顿康明斯 全新一代自动变速箱 赢动AMT

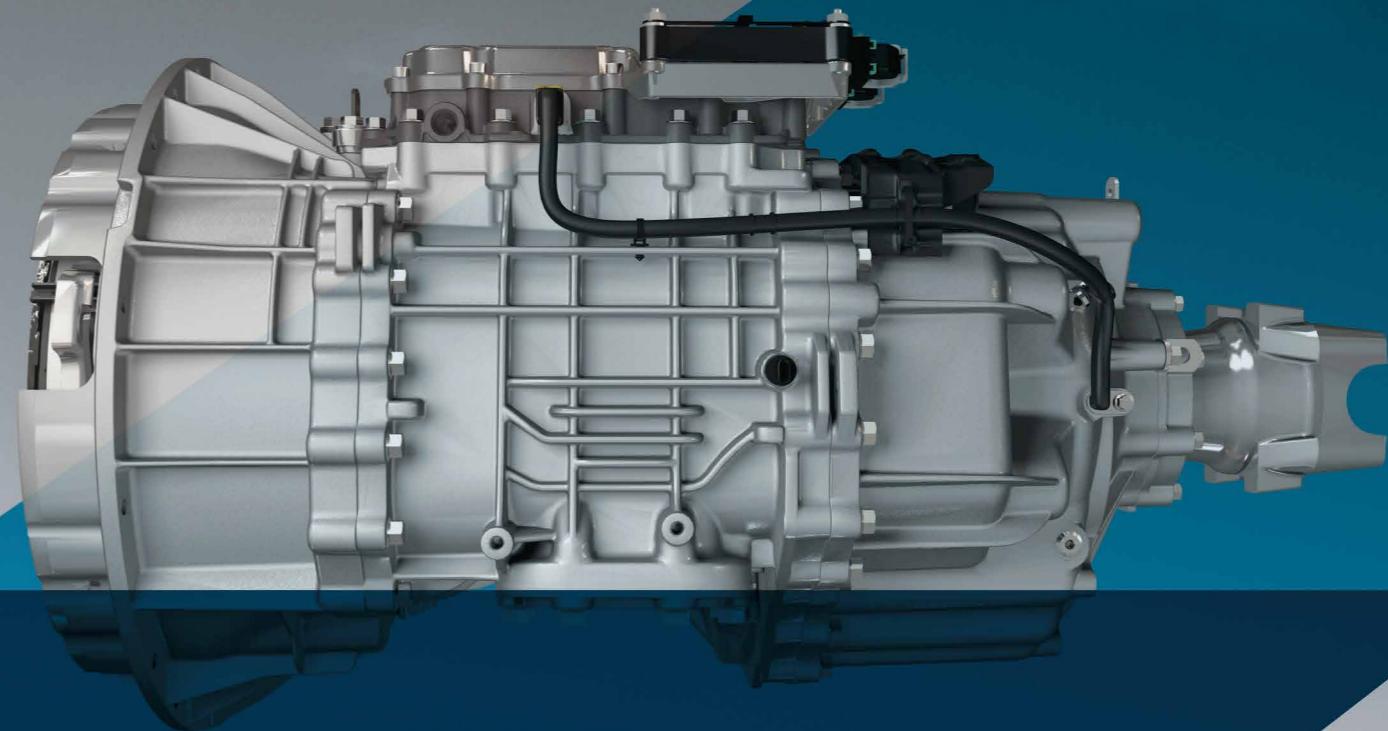
畅行天下 赢动未来



伊顿康明斯中国
微信扫描二维码，关注我的公众号



赢云动力AMT
ENDURANT



伊顿康明斯 全新一代自动变速箱 赢动AMT

畅行天下 赢动未来

1.伊顿康明斯

伊顿康明斯，是伊顿公司与康明斯公司以各50%出资比例成立的合资企业，成立于2017年。起点就屹立在高点，融合国际领先的多元化动力管理公司伊顿，和全球知名的动力技术先行者康明斯的优势，伊顿康明斯始终专注中重型自动变速箱业务，为客户提供市场领先的变速箱技术和解决方案。2018年伊顿康明斯开始进军中国市场，2020年伊顿康明斯(中国)变速箱有限公司在无锡成立。

2. 赢动AMT

伊顿康明斯基于百年技术积累，打造了世界领先级全新一代集成式自动变速箱——赢动AMT。赢动AMT一经在北美上市，便获得商用车市场的信赖，并迅速成为北美销量第一的自动变速箱产品。经过本土化适应性开发，赢动AMT依托高产能生产线与智能先进的工程研发支持，已实现与国内10余家主流重卡企业匹配，并大量投放中国市场。

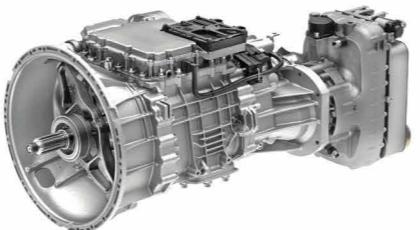
3. 规格及参数

主要配置及参数

产品类别	柴油版 / 天然气版
缓速器	液缓版 / 非液缓版
前进挡 / 倒挡数量	12/2
最大输入扭矩 (N.m)	2800
速比覆盖范围	18.85
重量 (kg) (变速箱 / 润滑油)	252kg
换油周期	5年或 60万公里
加油量	7.5L
离合器	自调整离合器, 免维护
取力器接口	后取力

挡位(超速挡)	1挡	2挡	3挡	4挡	5挡	6挡	7挡	8挡	9挡	10挡	11挡	12挡	倒挡1	倒挡2
速比	14.43	11.05	8.44	6.46	4.95	3.79	2.91	2.23	1.7	1.3	1	0.77	16.92	12.95

液缓版



非液缓版



4. 产品优势

极致轻量 高效传动

较同类产品轻20%
无需冷却的润滑系统
低润滑油用量 低搅油损失
传动效率高达99.8%

智能换挡 易于操控

自动起步 智能跳档
坡起辅助 空挡滑行
上手操作易 长途更省力

省心省力 节能降本

5年或60万公里超长换油周期
精准强制润滑系统
超低润滑油用量
18.85宽速比提升运输经济性
免维护 自调整离合器

稳定可靠 出勤无忧

进口核心零部件
B10寿命160万公里
离合器寿命为业内水平两倍
TCU与MTM高度集成

5. 产品结构特点

集成化气控系统

电子控制系统，搭配气动执行机构，提供领先业内的非凡性能。

可更换式输入轴衬套

可更换式输入轴衬套设计，可低成本快速维修。相比竞品，成本更低，维修更便捷。

430mm自调整离合器

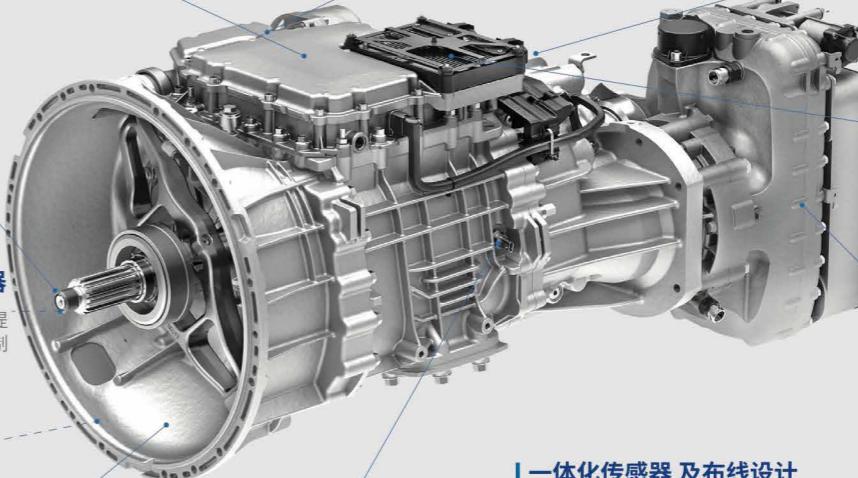
免维护有机片离合器，可提供卓越的起步以及低速控制性能。

离合器寿命预测

提供离合器更换预警，您可更加合理规划保养计划，节省宝贵时间。

全铝壳体

精细设计降低了重量，优化了散热性能。



线型离合器执行器(LCA)

线性化设计及预紧功能，配合精确的TCU控制和自调整离合器，能有效降低磨损并提升离合器使用性能及寿命。

后部取力器

两款取力器接口可选。

变速器控制模块(TCM)

与整车系统和发动机系统深度匹配集成，兼顾动力与油耗同时，提供舒适的驾驶体验与先进的安全保障。

液力缓速器

整车制动更加升级，减少刹车片磨损。

跛行模式

发生故障时，变速箱可提供应急运行能力，使得驾驶员将车辆自行驶往服务站或安全地点。

一体化传感器及布线设计

更加简洁的线束布置，大幅降低线束接头暴露、腐蚀的可能，提升可靠性。

12速双中间轴斜齿设计

创新性的静音斜齿设计提供了最佳的速比区间，大幅降低了巡航转速，高效的传动效率提升了油耗经济性。

高效润滑系统

为齿轮与轴承提供精确润滑，提升可靠性同时大幅提升效率。

主要参数对标

对比项	友商	赢动AMT	优势
传动效率	99.7%	99.8%	领先
重量	279 KG	252 KG	领先
用油量	13.5 L	7.5 L	领先
换油周期	2年 / 20万公里	5年 / 60万公里	领先
总速比	16.69	18.85	领先
维修检测	一般	简单	领先

操控功能对比

项目	对比项	友商	赢动AMT
起步	M挡：手动挡模式	✓	✓
	D挡：自动挡模式	✓	✓
	自动起步+蠕动	✗	✓
	坡道起步辅助	✓	✓
	智能起步挡位选择	✓	✓
行驶	De/Dp模式(经济 / 动力)	✓	✓
	R1/R2: 倒挡模式	✓	✓
	智能空挡滑行	✓	✓
	L模式：低速模式	✗	✓
	智能跳挡	✓	✓
	预测换挡(PGS)	✓	✓
	发动机超速保护	✓	✓
驻车	自动空挡	✗	✓